

# 函大商学論究

第25輯 第2号

平成4年3月

---

## 論 文

中世の海上交通

—— 日本交通史通論(5) ——

..... 和 泉 雄 三 ( 1 )

青函トンネル開通・開業に伴う

社会的・経済的波及効果の研究 Part II

..... 大 野 和 雄 ( 67 )

ヨーロッパ中世都市の形成過程

—— 「北欧型」都市と「南欧型」都市 ——

..... 石 井 晋 良 ( 123 )

50年間の生活時間の変化

—— 時間価値の研究(3) ——

..... 赤 松 潤 ( 155 )

人口の最適配分と財政調整制度

..... 西 村 淳 ( 177 )

イギリス絶対王政前期の農民一揆

..... 石 井 晋 良 ( 191 )

# THE KANDAI SYOGAKU RONKYU

THE JOURNAL OF HAKODATE UNIVERSITY

---

Vol.25 No.2

March 1992

---

## Articles

- The Sea Transport in the middle Ages  
—Japanese Transportation History (5)—  
..... *Yuzo* IZUMI ( 1 )
- A Study on the Social & Economical Influence of Opening  
and Operation of SEIKAN Tunnel  
..... *Kazuo* OHNO ( 67 )
- The Making Process of European Medieval Cities  
—In Comprison North European Cities with South European Cities—  
..... *Shinryou* ISHII (123)
- A Study of living expenditure time in the past 50 years.  
—psychological approach to time (3)—  
..... *Jun* AKAMATSU (155)
- The Optimum Distribution of Population  
and Intergovernmental Grants  
..... *Jun* NISHIMURA (177)
- The Peasants' Uprising in the Early English Absolute Monarchy  
..... *Shinryou* ISHII (191)
- 

DEPARTMENT OF COMMERCE

**HAKODATE UNIVERSITY**

HAKODATE, JAPAN